

Škoda Superb

10.–12. 8. 2026

1TN9099 Pro František N.

Druhou vrstvu laku má 5 panelů.

Levé přední dveře a pravý přední blatník mají tenčí lak, než bývá z výroby.

13

panelů, na kterých jsme změřili tloušťku laku

3 roky

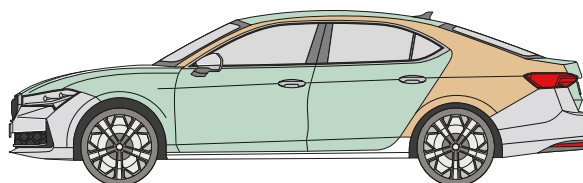
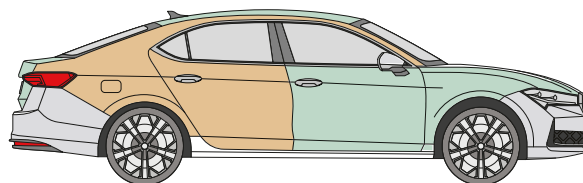
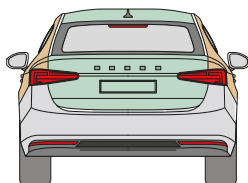
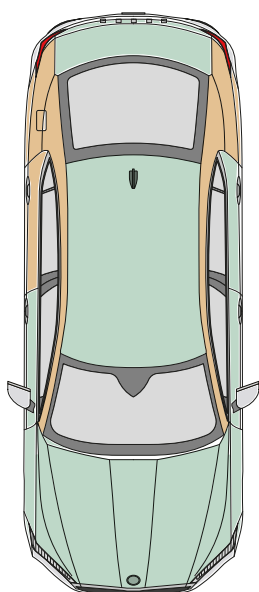
životnost keramické ochrany při běžné údržbě

OD FRANTY

Přelakování obou blatníků probíhalo kvůli korozi, ne kvůli nehodě. Lak krásný, lakýrník opravdu uměl. Leštění - z laku jsem ubral minimum, protože byl v super stavu, stačilo lehké přeleštění. Keramika aplikována, f topu bby.

Tenčí lak na některých místech je buď z leštění a nebo šetřili na laku. :D

Franta



■ originální lak ■ druhá vrstva laku ■ neměřeno

PANEL	MEDIÁN	ROZSAH	VÝKLAD
kapota	97 μm	87–105	originální lak
levé přední dveře	84 μm	61–93	lak je tu slabší, než bývá z výroby
levý přední blatník	78 μm	70–84	originální lak
sloupky a rám střechy vlevo	163 μm	157–196	druhá vrstva laku – díl byl v minulosti přelakovaný
levé zadní dveře	84 μm	78–90	originální lak
levý zadní blatník	259 μm	198–292	druhá vrstva laku – díl byl v minulosti přelakovaný
pravé přední dveře	89 μm	74–104	originální lak
pravý přední blatník	77 μm	68–89	lak je tu slabší, než bývá z výroby
sloupky a rám střechy vpravo	169 μm	164–195	druhá vrstva laku – díl byl v minulosti přelakovaný
pravé zadní dveře	173 μm	152–190	druhá vrstva laku – díl byl v minulosti přelakovaný
pravý zadní blatník	255 μm	173–279	druhá vrstva laku – díl byl v minulosti přelakovaný
střecha	109 μm	105–117	originální lak
víko kufru	114 μm	100–127	originální lak

Čísla jsou tloušťka laku v mikrometrech (μm), měřeno na 71 bodech. Výrazně silnější vrstva na jednom dílu než na zbytku auta znamená, že se s ním v minulosti něco dělo.

Od měření po keramiku

PŘÍJEM

Příjem a měření laku

Než na lak sáhnu, potřebuju vědět, s čím pracuju - měření ukáže, jestli je originální, nebo byl v minulosti opravovaný.

MYTÍ

Mytí a dekontaminace

Z laku musí pryč asfalt a polétavá rez z brzd. Keramika drží jen na úplně čistém povrchu.

PŘÍPRAVA

Korekce a příprava laku

Než jde na lak keramika, musí být bez jemných škrábanců a mastnoty - jinak se zapečou pod vrstvou natvalo.

KERAMIKA

Keramická ochrana ve vrstvách

Tvrdá vrstva na laku. Roky drží lesk a auto se snáz myje, protože se na něm nečistoty tolik nedrží.

PŘEDÁNÍ

Kontrolní měření a předání

Stejná místa změřím ještě jednou, ať vidíš přesně, jak si lak stojí po celé práci.

OBJEDNANÉ SLUŽBY

3 roky ochrany

Čištění motorového prostoru

CO JE TEĎ NA AUTĚ

Gyeon Mohs EVO

3 roky · 30 000 km

Ted' je to na tobě - a je toho málo

TÝDEN 1**Auto zatím nemyj**

Keramika vytvrzuje. Déšť jí nevadí, oplach demi vodou taky ne, zbytečná chemie ano.

KAŽDÝ MĚSÍC**Ruční mytí s pH neutrálním šamponem**

Kartáčová myčka keramiku postupně obrousí. Ruční mytí ji nechá žít roky.

MYTÍ ZDARMA**Jedno mytí u mě zdarma**

Přijed', umyju ho sám a nic neplatíš.

PŮL ROKU**Kontrola keramiky u mě**

Vrstvu zkontroluju a podle stavu oživím. Objednáš se na cephdetail.cz.

ŽIVOTNOST**3 roky · 30 000 km**

Na laku je Gyeon Mohs EVO - to je varianta, kterou jsme vybrali.

Potřebuješ pomoc? Ozvi se

Kdyby cokoliv, ozvi se - řeším to sám, přímo se mnou, žádná přepážka.

Tloušťku laku měřím přístrojem NexPTG Professional - ukáže sílu vrstvy a řekne, jestli je díl originál, nebo byl v minulosti přelakovaný.

AUTO	Škoda Superb
SPZ	1TN9099
TERMÍN	10.-12. 8. 2026
KÓD ZPRÁVY	CEPH-DILY-CLIB

CephDetail · František Novosad

Kvítkovská 1, Pohořelice u Zlína

cephdetail.cz · hello@cephdetail.cz



Objednávka
na kontrolu